

**Salida de agua equipada con un dispositivo de pérdida de carga asimétrica para calderines antiarriete de agua limpia**

Un calderín antiarriete puede incluir un dispositivo adicional de pérdida de carga asimétrica instalado en la salida de agua.

Este dispositivo, en comparación con una salida de agua convencional, crea una caída de presión adicional en el agua de retorno al calderín limitando la presión máxima experimentada durante los regímenes transitorios después de una parada accidental de las bombas.

Además, permite una amortiguación significativamente más rápida de las oscilaciones de presión en tiempo y amplitud (reducción de la exposición a la fatiga en todo el sistema) en comparación con una salida de agua convencional.

**Tipo de salida CAR (Válvula antiretorno) con derivación (Shunt) integrada (diámetro <= 150 mm)**

Dicho tipo de salida CAR con **derivación (Shunt)** integrada, es una salida especial que consiste en un codo y una válvula antiretorno con derivación (Shunt) o bypass integrado ajustable.

Un mecanismo externo permite ajustar la sección de paso del fluido en el retorno de agua al calderín y el control de la pérdida de carga a través de la válvula perforada.

La sección de paso es ajustable desde un diámetro equivalente de 19,2 mm (posición cerrada) a 44,4 mm (posición abierta).



**Tipo de salida CAR (Válvula antiretorno) con válvula perforada (diámetro > = 200 mm)**

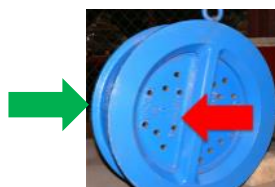


Dicha válvula de salida CAR con **válvula perforada** es una salida especial compuesta por un codo y una válvula antiretorno perforados en fábrica.

La sección de paso del fluido reducida por la perforación, crea una pérdida de carga adicional en el retorno del agua al calderín.

La perforación se realiza en fábrica de acuerdo con la pérdida de carga definida por la simulación hidráulica. En ausencia de información, la sección de perforación por defecto es de 1/16 de la sección de la válvula totalmente abierta.

Sentido de paso por la válvula totalmente abierta desde el calderín hacia la descarga.



**Tipo de salida CAR (Válvula antiretorno) con derivación (Shunt) externa (tecnología antigua)**

Dicho tipo de salida CAR con **derivación externa** es una salida especial que consiste en un codo y una válvula antiretorno con una derivación (Shunt) o bypass externo.

El diámetro de paso reducido en la derivación externa de regreso del agua al calderín, crea la pérdida de carga adicional.

El diámetro de la derivación externa se calibra de acuerdo con la pérdida de carga definida por la simulación hidráulica. En ausencia de información, el diámetro de la derivación externa por defecto es de 1/4 de la válvula totalmente abierta.

La sección de paso reducido de la derivación externa también puede ajustarse mediante la ayuda de un disco perforado intercambiable.

